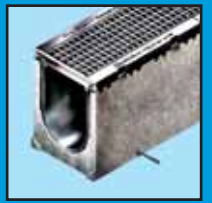


# **FASERFIX<sup>®</sup>**

# **TRAFFIC**

# **SUPERBLOK**





# Žlaby FASERFIX® TRAFFIC SUPERBLOK

## Požadavky

Odvodňovací žlaby ve vysoce namáhaných plochách jako jsou např. překladiště, letiště, logistická centra apod. jsou vystaveny mimořádně vysokému namáhání. Tyto žlaby musí vydržet vysoké tlaky, brzdné síly, rychle a spolehlivě odvést povrchovou vodu a mít maximální životnost.

## Řešení

Žlab Faserfix Traffic Superblok je zhotoven ze 3 zmonolitněných materiálů. Pojezdná plocha je zhotovená ze sférické litiny, těleso žlabu je z betonu plněného skleněnými vlákny a vnitřní profil je tvořen polypropylenovou vložkou. Tím vznikl výrobek, který je optimální v každém detailu: Litinová

mříž zajišťuje nejvyšší stabilitu a odolnost proti prasknutí, čímž několikanásobně překonává žlaby z polymbetonu. Vnitřní PP vložka činí žlab absolutně vodotěsný a odolný proti chemikáliím. Vše je pevně zakotveno do tělesa vysokopevnostního žlabu Faserfix.

## Oblasti použití

Překladiště, letiště, logistická centra, silnice, dálnice vojenské prostory.

## Extrémně robustní a nezničitelný

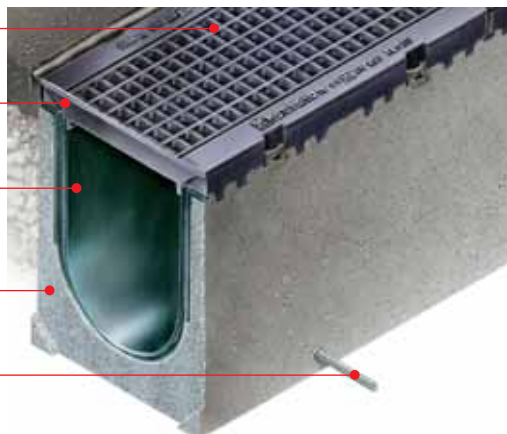
**GUGI pororošť design**

**Litinový pororošť ze sférické litiny**

**Polypropylenový vnitřní povrch**

**Těleso žlabu z betonu plněného skleněnými vlákny**

**Aretační systém**



### Vnitřní povrch z polypropylenu: maximální těsnost a chemická odolnost

Žlab Faserfix Traffic Superblok má vnitřní profil zhotovený z polypropylenové vložky. PP je vysoce chemicky i teplotně odolná látka. Hladký povrch umožňuje snadné čištění a odtok dešťových vod.

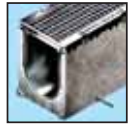
### Stabilní těleso žlabu

Těleso žlabu je z betonu plněného skleněnými vlákny. Takto vyztužený beton umožňuje zhotovení průtočného profilu ve tvaru U, s relativně tenkými, ale velmi únosnými stěnami a maximálním průtočným profilem. Další předností betonu plněného skleněnými vlákny: žlab i beton použitý k jeho obetonování mají stejný koeficient roztažnosti. Na staveništi dochází k jejich trvalému dokonalému spojení, odolnému teplotnímu kolísání a dynamickému namáhání. K takovému spojení mezi žlaby z polymerbetonu a běžným betonem použitým k obetonování nemůže z fyzikálních důvodů dojít. To může vést ke vzniku trhlin a následnému poškození žlabů.

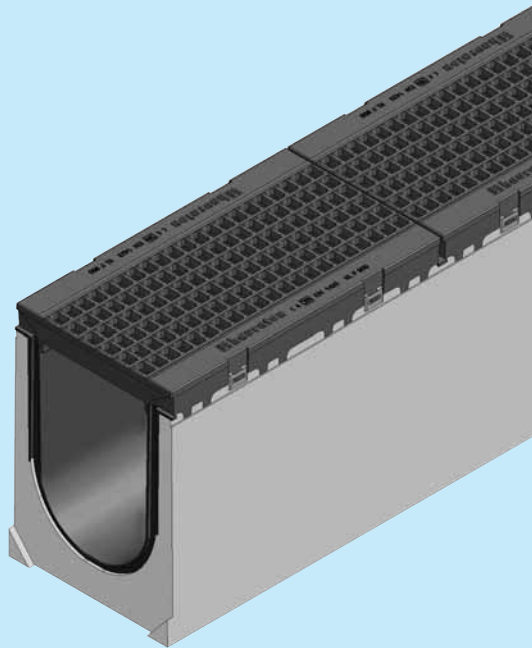
## Na jeden pohled:

- jedinečná konstrukce ze sférické litiny, polypropylenu a betonu plněného skleněnými vlákny
- monolitická konstrukce pro nejvyšší možnou bezpečnost
- vysoká vtoková kapacita
- litinová mříž zajišťuje nejvyšší stabilitu a odolnost proti prasknutí, čímž několikanásobně překonává žlaby z polymbetonu.
- vysoká hydraulická kapacita
- vysoké zatížení až do tř. F 900 kN dle EN 1433

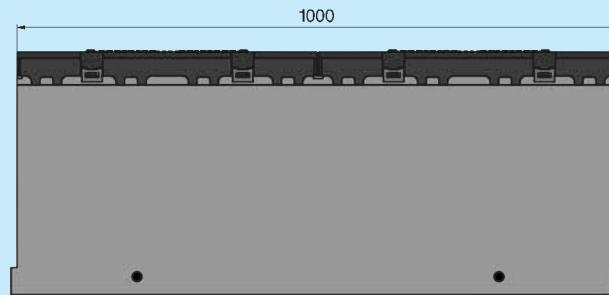
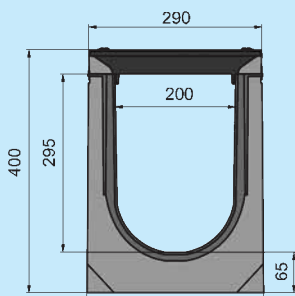
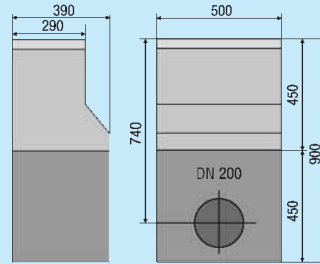
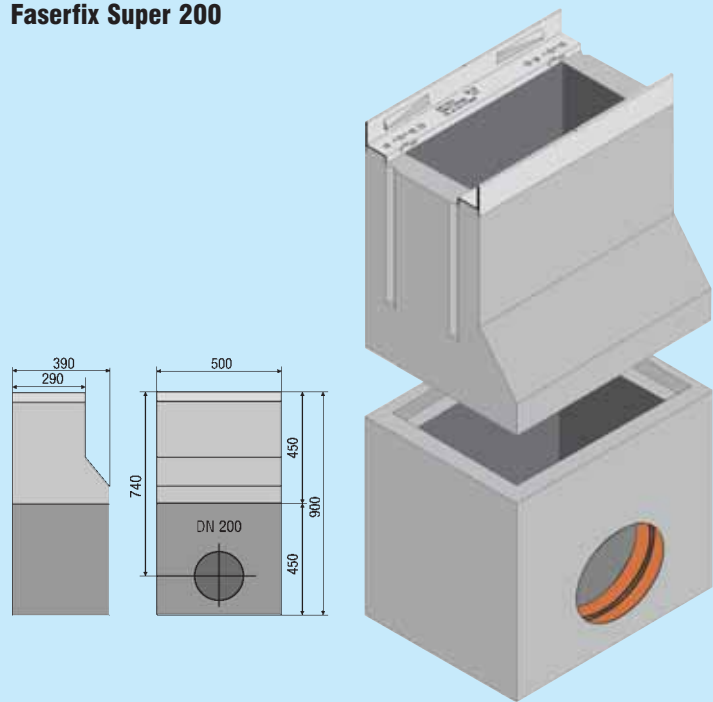




### Faserfix Traffic Superblok



### 2 dílná odtoková vpust Faserfix Super 200



## Faserfix Traffic Superblok

	Délka mm	Šířka mm	Výška mm	Průtoková plocha cm <sup>2</sup> hrany mm	Napojení na kanalizaci čelní	Napojení na kanalizaci boční	Hmotnost	Objednací číslo
<b>Faserfix Traffic Superblok</b> tř, zatížení F 900	1000	290	400	540	-	-	138,5	3844
<b>Faserfix Super odtoková vpust' dvoudílná</b> s pozinkovaným košem na nečistoty	500	390	900	-	DN 150/200	DN 200	190,5	3054
<b>Mezikus</b>	500	390	400	-	-	-	82,0	4054
<b>litinový pororošt</b> černý tř, zatížení E 600	500	275	40	-	-	-	13,5	3068
<b>pozinkovaná čelní stěna</b> plná, typ 020	-	-	-	-	-	-	-	3083
<b>pozinkovaná čelní stěna</b> typ 020 s vodorovným výtokovým nátrubkem DN 150 mm	-	-	-	-	-	-	-	3093
<b>Nátrubek DN 150/200</b>	-	-	-	-	-	-	0,5/0,8	906/907
<b>FASERFIX Super 200</b> typ 020	1000	290	400	547	-	-	125,0	3544

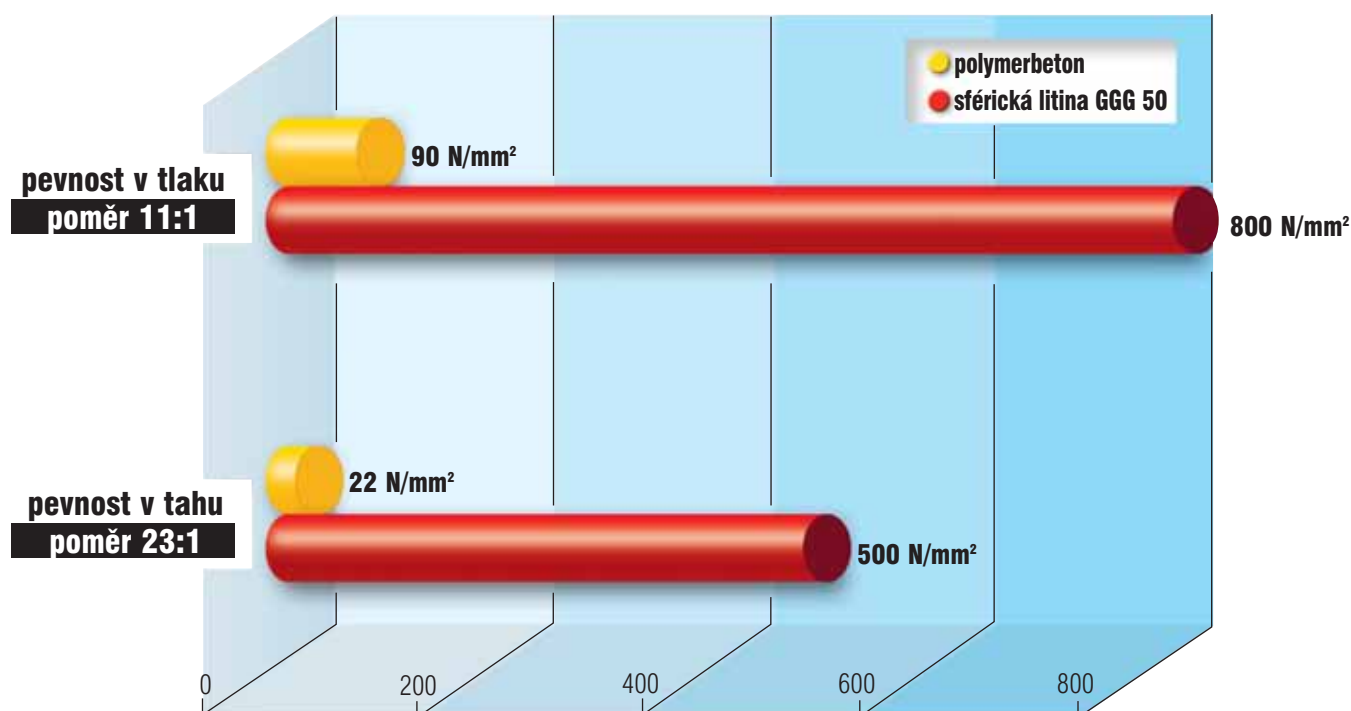
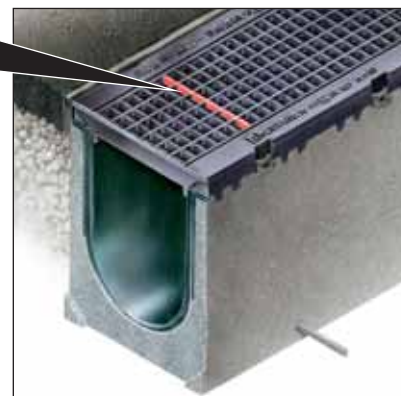
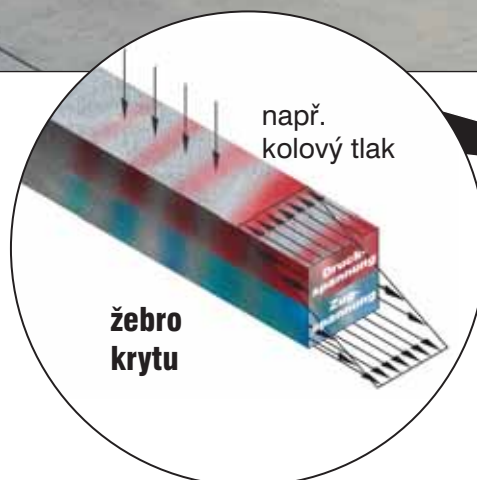


# Použití sférické litiny GGG 50 = vysoká

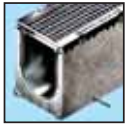
## Žlaby Faserfix Traffic Superblok vysoce překonávají běžné žlaby z polymerbetonu

Pojížděná plocha ze sférické litiny je extrémně robustní a nezníčitelná. Je určena pro zvláště vysoká zatížení, jaká vznikají především např. na letištích. Sférická litina je ideální i tam, kde vznikají vysoké bodové tlaky jako u kontejnerových překladištích, pojezdu kovových kol nebo na plochách, kde jsou kontejnery podpírány kovovými podpěrami. Proče není vhodné použít v těchto plochách žlaby z polymerbetonu, nabízejí žlaby Faserfix Traffic Superblok vynikající alternativu.

Sférická litina GGG 50 má 23 krát vyšší pevnost v tahu a 11 krát vyšší pevnost v tlaku než polymerbeton. Tato fyzikální fakta s ohledem na únosnost a odolnost proti opotřebení hovoří jasně pro žlaby Faserfix Superblok 200.



# stabilita a minimální opotřebení



## Vyšší vtokový průřez

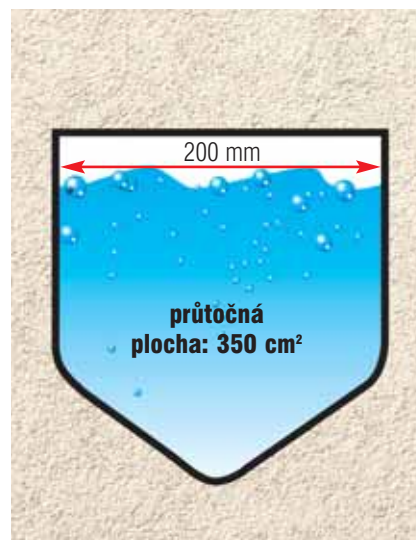
Přes povrchovou plochu u běžných žlabů zhotovených pouze z polymerbetonu dešťová voda snadno přeteče. Z důvodu náchylnosti k praskání nemohou být žebra z polymerbotu tak tenká jako žebra ze sférické litiny GGG 50. Aby se zajistila nutná stabilita, musí být žebra z polymbetonu podstatně silnější, čímž dochází k výraznému zmenšení vtokové plochy a omezení nátokové kapacity. Žlaby Faserfix Traffic Superblok přijímají vodu spolehlivě a rychleji. Použitím horní plochy ze sférické litiny GGG 50 bylo dosaženo vtokové plochy 812 cm<sup>2</sup> - a to při nejvyšší stabilitě a odolnosti proti prasknutí. Podélná žebra účinně omezují přetékání vody.

## Optimální kapacita

Sférická litina GG 50 má velký význam i pro průtočnou kapacitu a únosnost (tř. zatížení F 900 dle EN 1433) žlabů Faserfix Traffic Superblok. Žlab zhotovený pouze z polymerbetonu musí být v horní části výrazně silnější než litina, čímž dochází k podstatnému omezení průtočného profilu a tím i kapacity žlabu.

**Faserfix Traffic Superblok**  
- průtočná plocha: 540 cm<sup>2</sup>

**Žlab DN 200 z polymerbetonu**  
- průtočná plocha: 350 cm<sup>2</sup>





# Žlaby FASERFIX® TRAFFIC SUPERBLOK

## Použití v drenážním asfaltu

Žlaby Faserfix Traffic Superblok je možno dodat i s perforovanými rámy pro možnost odvodnění drenážního asfaltu.

## Služby na zakázku

Žlaby a vpusti Faserfix Traffic Superblok lze na zakázku zkracovat, řezat pod libovolným úhlem, opatřit odtokovými nebo napojovacími otvory.

## Ucelený systém

Žlaby Faserfix Traffic Superblok jsou kompatibilní s odvodňovacím systémem Faserfix Super 200. Pomocí vpustí systému Faserfix Super 200 lze provádět čištění žlabů. Při použití litinových porořostů nevznikají žádné nežádoucí architektonické rušivé efekty.

**Žlaby Faserfix Traffic Superblok jsou plně kompatibilní se žlaby Faserfix Super 200, typ 020**

pozinkovaná čelní stěna, typ 020, s vodorovným výtokovým nátrubkem DN 150 mm

Žlaby Faserfix Traffic Superblok

Uzavřená pozinkovaná čelní stěna, typ 020

Žlaby Faserfix Super 200 typ 020 s litinovým porořostem

dvoudílná odtoková vpust Faserfix Super 200 s litinovým porořostem